HONDA
The Power of Dreams*
TRAILS
2012
*Donnez vie à vos rêves

LE MONDE DE L'AVENTURE

POUR ALLER PARTOUT.

Sur les pistes poussiéreuses, à l'assaut des cols, sur longues distances, ou simplement pour faire un saut en ville, quels que soient vos loisirs et vos besoins, il existe une moto Honda qui vous attend.

Parmi ces motos réputées pour leur esprit aventurier, leur polyvalence et leur équipement, vous trouverez forcément un modèle dont le style et le gabarit vous conviennent. Elles sont conçues pour vous faire apprécier les grands espaces, en solo ou à deux.

Motos Honda : conçues et fabriquées pour votre liberté.

03-04 **CROSSTOURER**
05-06 **CROSSRUNNER**
07-08 **NC700X**
09-10 **XL700V TRANSALP**
11-12 **XL125 VARADERO**
13-14 **DONNEZ VIE A VOS REVES**

CROSSTOURER

DÉTENDEZ-VOUS ET PROFITEZ DE LA ROUTE.

Sur le Crosstourer, la position de conduite droite offre une excellente visibilité sur la circulation environnante. En absorbant les irrégularités du revêtement, ses suspensions à grand débattement facilitent la conduite – optimisées par le travail des roues à rayons. À l'avant, la fourche télescopique inversée de 43 mm favorise la maîtrise, la précision et la stabilité de la direction.

Côté moteur, le V4 de 1 237 cm^3, spécialement mis au point, fournit un couple conséquent à bas et moyens régimes grâce au calage spécifique du moteur, le conducteur se sent en phase avec la machine et parfaitement capable d'en exploiter les performances. Les lignes du Crosstourer sont dessinées pour les longs voyages : des passages ménagés dans le carénage réduisent la surface frontale tout en guidant l'air frais vers les radiateurs. Par ailleurs, l'optique de phare et le pare-brise sont au plus près du pilote pour recentrer les masses et renforcer la protection au vent. En clair, tout a été prévu pour faire du Crosstourer le "must" du grand trail aventurier, universel et passe-partout.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : 4 cylindres en V à 76° 4T, 16 soupapes, distribution Unicam®
et refroidissement liquide
Cylindrée : 1 237 cm^3
Puissance maximale : 95 kW / 7 750 tr/mn (95/1/CE)
Couple maximal : 126 Nm / 6 500 tr/mn (95/1/CE)
Poids tous pleins faits : 275 kg
285 kg*

*Version Transmission à double embrayage Honda.

3 PGM FI HECS3 HMAS PLRS C-ABS HISS EURO 3 KM ILLIMITÉ GARANTIE ASSISTANCE 24/24 3 ANS

Blanc

Noir

Argent

CROSSRUNNER

UN NOUVEAU CONCEPT BIKE.

Le Crossrunner est un nouveau concept, un véritable mélange des genres. Le résultat est une machine confortable au quotidien, agile en ville, performante sur route, et qui réveillera l'aventurier qui est en vous.

Les experts Honda ont travaillé sur la technologie V4 spécialement pour ce modèle, afin de combiner le comportement d'un roadster avec le look et le confort d'un trail. Pour optimiser les diverses possibilités du moteur tout en procurant un confort au quotidien et une grande visibilité, le guidon est plus large et la position de conduite redressée. Le freinage ABS et l'autonomie de 300 km vous mettent en confiance pour explorer le monde comme jamais.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Type V-4, 90°, DACT, 16 soupapes, 4 temps, à refroidissement liquide
Cylindrée : 782 cm³
Puissance maximale : 74,9 kW / 10 000 tr/mn (CE)
Couple maximal : 72,8 Nm / 9 500 tr/mn (CE)
Poids tous pleins faits : 240,4 kg

PGM FI V4 VTEC HECS3 HMAS PLRS C-ABS HISS EURO 3

Argent Mat

Noir

Blanc

NC700X

LE GÉNIE DE L'AVENTURE.

Un couple généreux, une belle allonge dès les bas régimes et une puissance progressive : le tout nouveau bicylindre de 670 cm³ de la NC700X est parfaitement adapté aux trajets quotidiens. Il est aussi d'une étonnante sobriété : près de 400 km d'autonomie avec le réservoir de 14 litres. Proposée en option, la transmission à double embrayage Honda de seconde génération est aussi agréable qu'une boîte manuelle – la commodité d'une boîte automatique en plus. Le système de freinagede la NC700X repose sur des freins hydrauliques à disques à l'avant et à l'arrière, il se complète de l'ABS combiné Honda (C-ABS en option), qui aide le conducteur à conserver la maîtrise de la machine et lui garantit des qualités de freinage remarquables et rassurantes dans toutes les conditions. La position de conduite du trail, droite et confortable, permet de mieux voir la route. Le tableau de bord multifonction, clair et lisible, présente d'un coup d'œil tous les paramètres, de l'autonomie restante, au kilométrage parcouru. La direction se montre toujours facile et précise, grâce au large guidon et aux roues de 17" en aluminium. Un coffre intégré sécurisé vous permet d'emporter un casque intégral, un équipement de pluie ou un sac, vous voici libre de partir où bon vous semble, quand bon vous semble !

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Bicylindre en ligne 4-temps à refroidissement liquide, 8 soupapes, simple ACT
Cylindrée : 670 cm³
Puissance maximale : 38 kW / 6 250 tr/mn (95/1/CE)
35 kW / 6 250 tr/mn (95/1/CE)*
Couple maximal : 62 Nm / 4 750 tr/mn (95/1/CE)
60 Nm / 4 750 tr/mn (95/1/CE)*
Poids tous pleins faits : 218 kg

*Selon modèle.

PGM FI HECS3 HMAS PLRS C-ABS HISS EURO 3

Argent

Blanc

Noir

XL700V TRANSALP

A LA DÉCOUVERTE DE NOUVEAUX HORIZONS.

La Transalp XL700V est parfaite pour quiconque souhaite explorer de nouvelles pistes et atteindre des horizons lointains. Sa position de conduite confortable et sa faible consommation sont parfaites pour de longues journées en selle. Son moteur V2 procure des accélérations vives sur autoroute comme sur les terrains plus abrupts. Ce trail polyvalent offre un freinage puissant et rassurant, et une agilité aussi utile sur les chemins de terre qu'en ville.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Type bicylindre en V, 52°, simple ACT, 8 soupapes, 4 temps, à refroidissement liquide
Cylindrée : 680,2 cm^3
Puissance maximale : 44,1 kW / 7 750 tr/mn (CE)
Couple maximal : 60 Nm / 6 000 tr/mn (CE)
Poids tous pleins faits : 219 kg

PGM FI HECS3 PLRS C-ABS HISS EURO 3

Gris/Blanc

Blanc/Bleu

Disponible uniquement en version ABS.

XL125 VARADERO

PRÊT À L'ACTION ?

Un guidon large, une transmission souple, des dimensions confortables et une consommation de carburant exceptionnellement basse : pour résumer, un modèle parfait pour les trajets quotidiens ou les petites escapades. Au moins aussi portée sur l'aventure que son aînée, avec ses suspensions à grand débattement et son comportement agile et sûr, ce modèle permet de se sentir à l'aise sur les revêtements irréguliers et les sentiers ardus. Un long empattement et des pneumatiques larges contribuent à une stabilité de conduite en toutes circonstances ; le freinage est souple, prévisible et rassurant.

Pour donner libre cours au plaisir !

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Type bicylindre en V, 90°, simple ACT, 4 soupapes, 4 temps, à refroidissement liquide
Cylindrée : 125 cm^3
Puissance maximale : 11 kW / 11 000 tr/mn (CE)
Couple maximal : 10,4 Nm / 8 500 tr/mn (CE)
Poids tous pleins faits : 169 kg

PGM FI HECS3 EURO 3

Rouge

Noir

Blanc

Ces 3 coloris sont également disponibles en version Deluxe (sabot, selle bicolore et habillage de l'instrumentation argent)

DONNEZ VIE A VOS REVES

Le premier produit qui a porté le nom Honda était un moteur auxiliaire pour vélo. Le simple fait d'ajouter de la puissance à un vélo a facilité la vie de nombreuses personnes, en favorisant des déplacements nettement plus agréables. Depuis ses débuts, Honda s'est attaché à créer des objets utiles aux gens (des choses qui n'existaient pas auparavant). Comme un mode de pensée indépendant, mêlé à l'audace et à l'imagination, suffisantes pour se laisser emporter par ces idées jusqu'à les réaliser. Une certaine dose de détermination a également été nécessaire, ainsi que passion, ténacité et innovation afin de ne jamais laisser mourir ces rêves, et de les matérialiser sous forme de produits destinés au monde entier.

Pour donner vie à ses rêves, dans un monde préparé à un futur sans carbone, Honda s'efforce de répondre aux besoins des habitants du globe, via une infrastructure très développée en matière de carburant. Des motos aux voitures, des bateaux aux avions, et même pour tout ce qui concerne l'utilisation domestique du carburant, notre passion de l'innovation et notre désir de rendre la vie meilleure à tous grandit jour après jour.

GLOSSAIRE

Honda a mis au point diverses technologies innovantes pour sa gamme de motos, toutes conçues pour générer les meilleurs bénéfices pour vous et votre environnement direct.

C-ABS

Système de freinage combiné avec antiblocage
Il assure la répartition des forces de freinage et l'équilibre entre l'avant et l'arrière tout en contrebalançant le glissement du pneu lors du freinage sur tous les types de route.

EURO 3

Norme Euro 3
Conforme aux normes anti-pollution EURO 3.

HECS3

Système catalysé évolutif Honda
Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.

HISS

Système antidémarrage Honda
Système limitant les risques de vols en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clefs d'origne codée.

HMAS

Système multi-actions Honda
La fourche à cartouche et l'amortisseur arrière spécialement adapté assurent un équilibre parfait entre confort et efficacité.

PLRS

Suspension arrière Pro-Link
Suspension arrière monoschock avec système de triangulation qui augmente progressivement la force de freinage en fonction des mouvements du bras oscillant.

PGM FI

Injection électronique programmée
Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.

V4 VTEC

Moteur V4-VTEC
Système de commande de soupapes Honda, optimise la sortie de puissance sur toute la plage de régimes.

H.1CATTRAIL-12 Documents et photos non contractuels. Crédit photos et droits réservés au constructeur. Reproduction même partielle interdite sans autorisation écrite de Honda France.

Les caractéristiques techniques présentées étant susceptibles d'évoluer, Honda France S.A.S. se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec une moto d'origine et un pilote, sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULEZ PRUDEMMENT

Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements techniques appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

HONDA FRANCE SAS
Parc d'Activités de Pariest,
Allée du 1er mai - BP46 - Croissy Beaubourg
77312 Marne La Vallée, France
www.moto.honda.fr

Honda recommande:

Ne me jetez pas.
Donnez moi à un de vos amis ou recyclez moi !

La fibre de bois utilisée pour la fabrication de ce papier est issue de forêts replantées et exploitées dans le cadre du développement durable. Le papier utilisé dans ce document fait appel à de la fibre traitée sans chlorine (Elemental Chlorine Free).